

附 1:

第

第 贯彻 《国 标 发 纲 》， 船舶工 创
发 动 ， 促 船舶工 场 和 成果 广，
根 《 华 共和国标 法》， 《 标 管 规定》（国标
〔2019〕1号）、GB/T 20004.1-2016 《 标 第1部分 好
》等法 法规和 ， 合 国船舶工 （
称“ 国船 ”） 标 管 工 ， 定本办法。

第二 本办法 称的 标 国船 定并
发布的规范 ， 包 ：

（ ） 创 和 场 ， 国 标 和 标
的 ， 定的规范 ；

（二） 产 和 发 ， 产 和服 的 场 ，
定 （高） 国 标 和 标 的规范 ；

（ ） 产 合 ， 产 关 的
合 ， 定的 编号 互 的规范 。

第 国船 标 的 定 “ 场、服 、
、公 、 高 、 放 、创 、 ”
的发 ， 场 、 创 、 、 广 合，
筹 ， 持标 的 关方 合编 。

第 国船 标 标 ， 国船 单
关单 采 。

第 国船 处 负 标 工 的 筹
和管 ， 国船舶工 标 分 （ 称“标 分 ”）
国船 处 标 工 并 供 撑。

第二 标 定

第 国船 标 的 定程 包 ： 案、 、 草、
、 查、报 、发布、复 等， 符合《 国船舶工
标 定管 》的规定。

第 案。 何 府 构、 、 单 个
国船 处 出 标 。 关单 和个 案
。

第八 。 国船 处 ， 负 对
查， 出 ， 报 国船 长 后 。 国船
处对 编号并 公 ， 公 般不
个工 。

第 草。 标 后， 标 草单 个 充分
调查 的 础 标 草工 ， 标 编 符合GB/T
1.1-2020《标 工 导 一第1部分：标 的 构和 草规
》等国 标 ， 编 标 编 。 标 草单 个
当合 处 标 的 ， 当 关
， 得 的 。

第 。 标 草单 个 成标 稿
后， 国船 处 单 标 的 关方公
。 定单 定 发函 ， 公
等， 被 方 供 ， 大， 供

材。

第 国船 处 标 草单 个 反
，标 草单 个 对 处 ， 标
发 大改变， 次 。

第 二 查。标 草单 个 成标 处
的 础 成标 稿， 国船 处，并 国船
处 查， 查方 包 、函 等。 查 过后，标 草
单 个 按 查 改 成标 报 稿。

第 报 发布。 国船 处 标 分 对标
报 材 核， 核 过后，报 国船 长 并 公告
发布， 国 标 和 国船 公 。

第 复 。复 工 国船 处 ， 标
复 般不超过 ，复 包 、 订和废 。

第 国船 标 定 般不超过 二个 ，
长 八个 ，超过 八个 成的标 动撤 。

第 费管

第 国船 标 定 费 标 草单
个 承担。

第 标 费 费， 费、 备费、
费、差 费、 费、 费、 费、公告费、出版
费和标 管 费等。

第 标 管

第 八 国船 标 编号 次 标 代号 (T/)、
国船 代号 (CANSI)、 标 号和 代号 成， ：

T/CANSI × × × × - × × × × 。

第 标 分 按 国 《标 档案管 办法》 关
对标 ×